

HVL klimt op CO2-prestatieladder ProRail Een gebouw dat zich naar de individuele gebruiker voegt

Techniekbedrijf HVL wil in 2015 een CO2-emissiereductie hebben gerealiseerd van 20%. Een ambitieuze doelstelling. Niet minder ambitieus is het streven om een niveau 4 certificering te behalen op de CO2-prestatieladder van ProRail. In het kader van die certificering presenteert HVL een uniek concept en innovatieplatform: het 'intuïtieve gebouw'.

Open platform voor verdere ontwikkeling

Een gebouw dat met je meedenkt. Dat zich als vanzelf voegt naar de wensen en eisen van de individuele gebruiker. Dat is de gedachte achter het intuïtieve gebouw, een concept voor een doordacht ontwerp en slimme inrichting van een pand. Koppeling van informatie leidt daarbij tot de hoogst mogelijke optimalisatie van gebouwbeheer, werkplekbenutting en reiskilometers met als resultaat een enorme vermindering van CO2-uitstoot. Maar het intuïtieve gebouw is meer, licht HVL-directeur Joseph Kuling toe. "Het is vooral ook een open platform, waarop opdrachtgevers, adviseurs, aannemers, leveranciers, product- en softwareontwikkelaars, kennisinstututen en andere partijen elkaar opzoeken om het concept de komende jaren verder uit te werken."

Interactie mens en gebouw

Aan de basis van het intuïtieve gebouw ligt een architectuur die de gebouwgebonden systemen via IP-technologie met elkaar verbindt. Daardoor kunnen alle systemen en installaties met elkaar communiceren. Eenvoudig via één kabeltje of zelfs draadloos. Kuling: "Dat biedt ongekennde mogelijkheden. Stel dat je de agenda van elke individuele medewerker koppelt aan de timeplanner van het gebouw. En dat je daar vervolgens modules aan toevoegt die voorzien in informatie over weer- en fileverwachtingen. Dan is het dus mogelijk dat een medewerker 's ochtends op zijn PDA leest dat hij in de voormiddag beter thuis kan werken. Geen enkel probleem met faciliteiten als videoconferencing en interactieve telefonie. Het gebouw houdt rekening met de afwezigheid van de medewerker en kent diens werkplek aan een ander toe. Zo kan wellicht een hele etage of vleugel worden vrijgemaakt. Makkelijk voor de schoonmaak- en onderhoudsdienst die nu gewoon overdag hun werk kunnen doen. Er hoeft geen verwarming te branden en al het licht kan uit. Als de medewerker in de middag op kantoor komt, kent het gebouwbeheersysteem hem een werkplek toe, die zich automatisch aanpast aan diens profiel. Scherm op de juiste hoogte, bureaustoel in de juiste stand, het licht zoals de medewerker het prettig vindt. En in de conferencezaal staat de presentatie voor straks al klaar."

Certificering voor CO2-prestatieladder

Het intuïtieve gebouw levert op alle fronten winst. Efficiënter gebouw- en energiebeheer. Minder – of toch in ieder geval meer efficiënt – woon/werk- en werk/werk-kilometers. "Milieubewust ondernemen wordt een steeds belangrijkere parameter bij aanbestedingen," vervolgt Kuling. "Zo hanteert ProRail een CO2-ladder met vijf treden, waarbij elk niveau voor een bepaalde bonus staat. Partijen die gecertificeerd zijn op niveau 5 krijgen een aanbestedingsvoordeel van 10%. HVL werkt nu aan een certificering voor niveau 4. Dat veronderstelt tevens dat je een innovatief CO2-reducerend initiatief ontplooit, waarbij andere partijen zich kunnen aansluiten. Op die manier moet er een olievlekwerking ontstaan. Het open platform van ons intuïtieve gebouw is daar een uitstekend voorbeeld van."

Ambitieuze doelstellingen

Reductie van CO₂-uitstoot is geen doel op zich, benadrukt Kuling tot besluit. “Of CO₂ nu wel of niet verantwoordelijk is voor de klimaatverandering, het is in ieder geval een goede graadmeter die laat zien hoe bewust je omgaat met je kostbare resources. En waarop je dus kunt sturen. HVL heeft zich wat dat betreft een forse ambitie gesteld. Dit jaar nog willen we een reductie van 5% bereiken en voor 2015 staat zelfs 20% genoteerd. Dat kunnen we halen door inzet van zuiniger en schoner transport, door optimalisatie van logistiek en door een efficiënter beheer en slimmere inzet van onze eigen gebouwen. Bovendien verwachten we ook van onze leveranciers en onderaannemers dat ze hun verantwoordelijkheid nemen. Want milieubewust ondernemen doe je samen.

Over HVL

HVL is een techniekbedrijf, dat als systeemintegrator alle technische installaties voor gebouwen en productielocaties voor zijn rekening neemt. HVL biedt de opdrachtgever totaaloplossingen, van ontwerp tot en met realisatie en service & onderhoud. Daarnaast adviseert HVL op het gebied van diverse specialismen. HVL is een zelfstandige dochter van TBI Holdings B.V. HVL heeft nu vestigingen in Eindhoven, Nijmegen, Maastricht, Dordrecht en Gorinchem. Bij HVL werken ongeveer 700 medewerkers.