

Januari 2012



Van links naar rechts: Pascal Cnoops (HVL), Frank Coolen (Océ), Maarten de Beer (HVL), John Gaal (Océ)

De afdeling IS van Océ heeft sinds kort een nieuw vervoermiddel waarmee ze alle storingsen nog efficiënter en duurzamer kunnen uitvoeren. Vanaf nu zal een elektrische scooter (E-scooter) het vervoer tussen de diverse locaties gaan verzorgen.

Samen met de firma HVL uit Eindhoven is de afdeling IS verantwoordelijk voor alle storingsafhandeling en mutaties op het gebied van data en telefonie. Dit doen we voor alle 10 complexen binnen Technologies. We proberen dit zo efficiënt mogelijk te plannen. Ondanks het efficiënt plannen hebben we toch nogal wat verkeersbewegingen op de terreinen van Technologies. Vaak is het enkele telefoontoestellen wegbrengen of bijvoorbeeld de reparatie van een enkel data-aansluitpunt op locatie. Hiervoor wordt telkens de auto gebruikt terwijl het qua vracht weinig volume is. Vanwege het onvoorspelbare karakter van storingsen is het in de praktijk lastig om het aantal verkeersbewegingen verder terug te dringen.

HVL is als eerste techniekbedrijf in ons land gecertificeerd voor het hoogst haalbare niveau 5 van de CO₂-prestatieladder en wil de CO₂-uitstoot van het eigen wagenpark verminderen door zowel het aantal afgelegde kilometers als de CO₂-uitstoot per kilometer te verlagen. Hiervoor heeft HVL voor hun bedrijfsvoering in Eindhoven ervaring opgedaan met het inzetten van de E-scooter in binnenstedelijk gebied en voor de korte reisafstanden.

Ook de afdeling IS vindt maatschappelijk verantwoord ondernemen belangrijk en samen met HVL gaan we een proef starten met de inzet van een E-scooter voor de HVL medewerkers. Het doel is om de inzet van de reguliere auto tot een minimum te beperken. De E-scooter zal als thuisbasis op het R&D terrein worden gestationeerd en vandaar uit worden een groot deel van de werkzaamheden uitgevoerd.

Samen op weg naar een beter milieu!