

Memo

Onderwerp

CO₂- en CO₂-reductiebeleid 2015

Terugdringen van CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, zorg voor een leefbare omgeving en zorg voor een goed milieu. HVL neemt de verantwoordelijkheid voor de CO₂-emissie van eigen en ingekochte activiteiten. Zij staat voor duurzaam bouwen, recycling van materialen en energiezuinig ontwerpen en installeren.

HVL kiest voor Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen.

Op basis van de resultaten uit de Carbon Footprint Analyse is door HVL een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om meer te doen aan haar CO₂-uitstoot. Naast de initiatieven die reeds in 2008 en 2009 zijn gestart, heeft zij een aantal aanvullende speerpunten benoemd die in 2010 worden gerealiseerd. Daarbij heeft HVL ook een langere termijn doelstelling gekwantificeerd. HVL heeft als doelstelling om in 2015 haar uitstoot van CO₂ met 20% te verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2008.

Als maatstaf is het aantal projecturen genomen. De reden hiervoor is dat HVL B.V. een projectenorganisatie is die zijn activiteiten via projectmatige werkzaamheden verricht. Vastgesteld is dat het aantal projecturen sterk bepalend is voor de hoeveelheid CO₂-uitstoot. In het referentiejaar was de CO₂-uitstoot in totaal en per projectuur als hieronder weergegeven. Het aantal projecturen voor 2008 is vastgesteld op 763.777. De reductiedoelstelling is uitgesplitst in percentage per scope zoals in de CO₂-prestatieladder is weergegeven.

Datum

22 maart 2010

Behandeld door

J.M. Cornet

Doorkiesnummer telefoon

078 - 652 09 22

Doorkiesnummer fax

078 - 652 04 10

E-mail

j.m.cornet@hvl.nl

Blad

1 van 3

	CO ₂ -uitstoot 2008 (ton)	CO ₂ -uitstoot 2008 (kg per projectuur)	Reductiedoelstelling 2015	CO ₂ -uitstoot 2015 (kg per projectuur)
Scope I	2.308	3,02	20%	2,42
Scope II	1.063	1,39	25%	1,04
Scope III	543	0,71	10%	0,64
Totaal	3.914	5,12	20%	4,10

HVL denkt deze doelstelling te realiseren door per scope diverse CO₂ reducerende maatregelen door te voeren. In absolute zin zal de grootste reductie komen uit de CO₂-uitstoot van het eigen wagenpark en het elektriciteitsverbruik.

	CO ₂ -uitstoot 2008 (ton)	Reductie doelstelling 2015	CO ₂ -uitstoot 2015 (ton)
totaal	3914,5	20%	3.131,6
scope 1	2308,2	20%	1.842,1
stationaire verbrandingsapparatuur	183	15%	155,6
airco- en koelingapparatuur	137,1	0%	137,1
eigen wagenpark	1988,1	22%	1.549,4
scope 2	1063,4	25%	797,6
elektriciteitsverbruik	995	30%	696,5
zakelijk prive-auto	50,6	3%	49,1
zakelijk vliegen	17,8	0%	17,8
scope 3	542,9	10%	488,6
zakelijk ov	0,5	0%	0,5
woon-werk prive	542,4	10%	488,1

Scope 1

Reductie gassen voor stationaire verbrandingsapparatuur

HVL ziet mogelijkheden om het gebruik van aardgas voor de verwarming van bedrijfspanden in de komende jaren te reduceren. Het toepassen van zelf ontwikkelde technologie om het energiemangement per bedrijfsruimte te reguleren is daarbij een belangrijke factor.

Reductie CO₂-uitstoot eigen wagenpark

HVL wil de CO₂-uitstoot van het eigen wagenpark verminderen door zowel het aantal afgelegde kilometers als de CO₂-uitstoot per kilometer te verlagen. Maatregelen die daarbij worden genomen worden zijn:

- Aanschaf lease-auto's met een lagere CO₂-uitstoot;
- Vervangen van autoreizen door reizen met elektrische scooter;
- Kortere reisafstanden door verbetering personeelsplanning;
- Bevorderen van samen rijden.

Reductie CO₂-uitstoot door koudemiddelen

De CO₂-uitstoot door gebruik van koudemiddelen wordt veroorzaakt door het leveren van koudemiddelen aan klanten. Het reduceren op deze activiteit is niet opportuun en niet in te schatten. Het is geheel afhankelijk van de klant en het type installatie bij de klant of hierop reductie kan plaatsvinden. De door de overheid opgelegde taakstelling om R22 uit te bannen zet wel een aanzet tot reductie.

Scope 2

Reductie stroomverbruik

Er wordt een onderzoek gestart om het huidige energiecontract voor alle panden waar HVL is gevestigd, open te breken en over te gaan naar groene stroom met een SMK-milieukeurmerk. Parallel hieraan is een programma ingezet om het energieverbruik in de panden te reduceren.

De reductiemogelijkheden door het terugdringen van het zakelijk verkeer met privé-auto en het zakelijk vliegen zijn aanwezig, hebben gelet op de omvang van deze emissies een geringe invloed op de totale CO2-uitstoot.

Scope 3

Reductie CO2-uitstoot woon-werkverkeer

Door een betere personeelsplanning (meer inzet regionaal gebonden medewerkers) is een reductie van de woon-werkafstand te realiseren. Door daarbij ook het gebruik van andere vervoerwijzen te stimuleren is het mogelijk om de CO2 uitstoot als gevolg van woon-werkverkeer terug te dringen.

Reductie transport door derden

Uit de ketenanalyses komt naar voren dat een zeer groot deel van de scope 3 emissies wordt veroorzaakt door de levering van goederen en materieel op de vestigingen en de projectlocaties. Door een slimmere planning en het meenemen van de CO2-emissies in de inkoopbeslissing is het mogelijk om het aantal leveringen en de transportafstand te reduceren. Indirect levert dit een aanzienlijk CO2 reductie op.

Voor akkoord,

ir. J.M. Kuling
Directievoorzitter HVL B.V.

